

Stadttunnel Freiburg Einteilung Anregungen

Themengruppen	Anregungen der TeilnehmerInnen
Tunnelbau West	
	<p>Tunnel 1 Km Länger</p> <p>Verlängerung als Galerie</p> <p>Blickbeziehung im einzigen Grün "im Grün" erhalten!</p> <p>Keine Bebauung des Faulerparks</p> <p>Während Bauzeit Faulerstr. mit Bäumen erhalten!!! (Umleitung Faulerpark)</p> <p>Westportal nach Westen verschieben</p> <p>direkter Zugang vom Quartier zur Dreisam / Zugang zur Dreisam vom Sedanviertel aus</p> <p>Einfahrt vor Kronenbrücke nach Osten verlegen</p> <p>Ausgleich für Reduzierung von Grünfläche durch Auf- und Abfahrt an der Liegewiese des Faulerparks (Kronenknoten)</p> <p>Keine Auffahrt Faulerstr.!</p> <p>Verlängerung Tunnel, sonst werden das / bleiben es die "mindebemittelten" Quartiere, Entspannung an eingen Auftauch-/Abtauchstellen</p> <p>Anschluss der Hummestraße an die B 31 Achse erhalten</p> <p>Anpassung der Einfädelspur auf der Nordseite von der Schnewlinstraße kommend</p> <p>Keine Baumfällungen an der Faulerstr. wegen Baustelle!</p> <p>Westlich Deckel weiter ziehen Einhausung überhöht einhausen</p>
Oberflächengestaltung	
	<p>Abbiegemöglichkeit von ? zu FR1 an den Querungen erleichtern (Keine engen U-Turns mehr)</p> <p>Wie funktioniert FR1 im attraktiver gewordenen Naherholungsraum Dreisam?</p> <p>Erhalt des Fauler-Parks + Fauler Bads + Wiese</p> <p>Flächen ohne Kommerz an der Dreisam zum liegen, Spielen - bevorzugt im Boulevard Bereich-Nordseite</p> <p>Was ist mit dem Faulerbad?</p> <p>Faulerbad wieder ein Flussbad (wie bis 1972)</p> <p>Ausgleich für Grünflächenverbrauch durch Zu-/Abfahrt auf Höhe der Faulerbadliegewiese direkt im Quartier "Im Grün"</p> <p>direkter Zugang vom Quartier zur Dreisam / Zugang zur Dreisam vom Sedanviertel aus</p> <p>Grünspange bis zur Schnewlinstraße durchgängig erhalten zur Frischluftzufuhr und gegen Nacht-Tageshitze</p> <p>Erhalt der Faulergrünspange bis zur Schnewlinstraße</p> <p>Keine Bebauung der Faulerpalette</p> <p>Erhalt des 3-Königs-Hauses</p> <p>Frischluft am Faulerbad / Faulerpark einziger Spielplatz im Quartier</p> <p>Keine Bebauung der Faulerpalette! Zum Erhalt von Planungsfreiheit und als Grün-Ausgleich der Faulerwiese</p> <p>Ersatz für den Spielplatz beim Faulerbad?</p> <p>Keine Baumfällungen an der Faulerstr. wegen Baustelle!</p> <p>Landesgartenschau als Impuls für die Entwicklung der Dreisam</p> <p>Oberirdische B 31 muss deutlich rückgebaut werden</p> <p>Erhalt Dreikönigshaus</p> <p>Über Abschnitt Schnewlinstr. bis BAB (Dietenbach!!) reden dann meine Enkel</p> <p>Abbruch Leo-Wohleb-Brücke? Braucht man die dann noch? - ohne Brücke hat das Quartier ein hohes städtebauliches Entwicklungspotential - aus Rückseiten werden Vorderseiten</p> <p>Offene Ideenwettbewerbe für das gesamte Areal!!!</p> <p>Dreisamboulevard auf Nord- Innenstadtseite</p> <p>Nutzung des Dreisamboulevards für Kunst-öffentlich</p> <p>Ateliers, Clubs zwischen Dreisamstraße und Dreisam (siehe Skizze)</p> <p>Wie funktioniert FR1 im attraktiver gewordenen Naherholungsraum Dreisam?</p> <p>Wir vom Bürgerverein der Innenstadt wünschen uns sehr, dass das Areal Schwabentorplatz /Schlossbergnase/ Greiffeneggring/Platz am Pulverturm in der Oberflächenplanung berücksichtigt und mit entwickelt wird. Das ist uns schon lange ein Herzenswunsch - wir werden diesbezüglich immer auf die Zeit "wenn der Stadttunnel kommt" vertröstet.</p> <p>Flussbad in der Dreisam (wie bis 1971)</p>

Tunnelbau Ost

	Wie sieht die Ein /Ausfahrt zur Talstraße aus? Der Verkehr wird bestimmt nicht weniger - Entlastung für die Anwohner wäre dringend nötig (Luftverschmutzung oder Lärm) Die Straße ist relativ eng für die zu erwartende Belastung, so wird Problem verschoben
	Aus welchen Gründen wurde sich für einen maschinellen Tunnelvortrieb entschieden?
	Problem: Anschluss / Zufahrt im Bereich Ganterknoten. Dort entsteht zusätzliche Belastung durch Lärm, Verkehrsaufkommen in den Zufahrtstraßen. Vorschlag: Zufahrt weiter in Richtung Osten "alter Messplatz", hinter ZO verlegen!! Vorteile: keine....., bessere Oberflächengestaltung, Entzerrung Nadelöhr Ganterknoten. Nachteil: technische Herausforderung durch "Anbohren des Tunnels"
	Wird die Zufahrt für die Feuerwehr-, Rettungs-, Müllabfuhrfahrzeuge zu den Häusern Talstr. 86-90 gewährleistet werden?
	Tunnel: Welche Luftreinigungsmaßnahmen sind geplant, um eine Luftverbesserung zu erreichen?

Verkehrskonzept

	Ist eine Prognose-Berechnung geplant, wie sich der Gesamtverkehr durch die Erleichterung der Freiburger Ortsdurchfahrt verändert?
	Umleitung nicht auf der Faulerstraße sondern im Park Keine Auffahrt von der Wilhelmstraße
	Wohin fahren die Autos, die in steigender Zahl durch den AB-Vollanschluss in die Stadt gesogen werden?
	Umleitungskonzept
	Verkehrsführung nach Fertigstellung - ohne das Wohnquartier "Im Grün" und Sedanquartier weiter zu belasten
	Wo wird der Autoverkehr während der jahrelangen Bauzeit geführt?
	Ist der Anschluss der B3 (Basler Str. / Kronenstr.) über die Heinrich von Stephan-Str. an den Tunnel auf absehbare Zeit zukunftsfähig?
	Gibt es einen Ausgleich für die zusätzliche Belastung des Sedanquartiers / Im Grün durch den Mehrverkehr z.B. in Form von Grünfläche?
	Wie viele PKW und LKW werden 2050 noch durch den Tunnel fahren?
	Aus welchen Gründen wurde sich für einen maschinellen Tunnelvortrieb entschieden? Gibt es bereits Pläne für Verkehrsumleitungen während der Bauzeit?
	Wie kommen PKW aus dem Süden (Wiehre, Günterstal, Horben) auf die neue Autobahn Richtung Westen?
	Straßenersatzverkehr durch Verdichtung Höllentalbahn + Straßenbahn während der Bauzeit
	Oberflächenverkehr: Wie kann vermieden werden, dass der Oberflächenverkehr in den anliegenden Quartieren zunimmt?
	Was passiert mit dem Durchgangsverkehr während der Bauzeit?
	Keine Zubringerfunktion der Dreikönigstr. ins Trogbauwerk Richtung Osten
	Welche Strukturveränderungen in Wiehre, Oberau sind durch den Anschluss an das autobahnnetz (kreuzungsfrei nach Basel) zu erwarten?
	Wenn der oberflächliche Autoverkehr auf die Südseite verlegt wird, muss dann die Kronenbrücke gleich wieder abgerissen werden?
	Verkehr der von Norden über Schlossbergring zur B31/A860 will: welchen Anschluss wird der nehmen (Ganter oder Fauler), und wie kommt er dorthin? Was ist das Konzept zur Verkehrsreduzierung?
	Um wieviel nimmt der Verkehr zu auf der B31 wenn der Tunnel fertig ist?
	Verkehrskonzept erarbeiten als Grundlage
	Verkehrskonzept Verkehrsströme
	Luzern CH Untertunnelung als Vorbild / Erfahrungsschatz
	Sicherheit Tunnel
	Nach Fertigstellung des Tunnels: Führung des Ausweichverkehrs bei Störungen im Tunnel u. Bei Wartungsarbeiten? (Schweizer Konzept) Als Deckenplan zur Entwurfsplanung

	Die touristisch attraktive Innenstadt + das Münster sind künftig noch schneller mit dem Auto erreichbar (Autobahnvollanschluss Wiehre) Wo entstehen die Parkplätze?
	Ist ein Innenstadtübergreifendes Verkehrskonzept in Arbeit? - Grundlage für Wettbewerb
	Entlastung der umliegenden Stadtteile durch Abbiegespur von West kommend auf Ganter Areal
	Verkehrsführung nach Fertigstellung Tunnel Ost-West über LEO Wohleb Str. Entlastung untere Schwarzwaldstr.
	Vervollständigung der Verkehrsarmen Altstadtumschließung (Rotteckring etc.) durch den Dreisam Boulevard. (Nordseite Dreisam)
	Durchschnittl. tgl. Verkehr. a) 1980 b) 2000 c) 2010 d) nach Inbetriebnahme der 4-streifigen Brücke bei Döggingen e) nach Inbetrieb des Stadttunnels mit Spezifizierung α) Ziel-/Quellverkehr Freiburg β) Transitverkehr PKW μ) Transitverkehr LKW
	Verkehrskonzept oben insb. zwischen Ganter und Schwabentorbrücke. Idee: Zweirichtungsverkehr Leo-Wohleb-Brücke
	Keine Bündelung des oberirdischen Verkehrs auf der Dreisam-Südseite
	Zweirichtungsverkehr auf der Wiehreseite Verkehrsarm auf der Innenstadtseite: Dreisam Boulevard
	Welche verkehrliche Funktion benötigt die Oberfläche als Umleitung i.F. von Tunnelsperrung
	Fahrradwege an der Dreisam
	Verkehr aus der Stadt nach Zubringer west
	Rückbau Dreisamstraße Nord + Umbau Dreisamstr. Süd f. Zweirichtungsverkehr
	Fußgänger - + Fahrradfreundlichen Anbindung Fabrikstr. (Oberau) mit Nägeleseestr. (Einkauf) Schaffung eines Platzes?
	Zukünftige Rolle der Theo-Wohleb-Brücke?
	Trennung der Dreisamwege: Nord für Fußgänger Süd für Radfahrer (FR1)
	Verkehrsberuhigung auf der Dreisamstraße
	Parallele Entwicklung von Konzepten zur Minimierung des MiV (motoris. Individualverkehr)
	Wie soll der Autobahnvollanschluss heißen? Freiburg-Ganterknoten? Freiburg-Wiehre? Freiburg City? Freiburg-Oberau
	Was bedeutet "verbindende Funktion"? Wie könnte dies aussehen?
	Wie werden sich die Verkehrsmengen bei Ein- und Ausfahrt verändern?
	Um wieviel wird das Gesamtverkehrsaufkommen durch Tunnel steigen?
	Sperrung Nägeleseestraße! Ab... durch Nägeleseestraße-Zasiusstraße verhindern
	Wie kann Mehrbelastung der Talstraße verhindert werden?
	Der Vollanschluss steigert die Auslastung des Tunnels (Im Vergleich zu Halbanschl. oder gar keinem Anschluss) Wohin / Woher fahren diese?) KFZ vom / zum Anschluss Ganterknoten
	Um wieviel wird das Gesamtverkehrsaufkommen durch Tunnel steigen?
	Was passiert an der Nägeleseestraße / Schwarzwaldstraße? Vorschlag: Einfahrt Nägeleseestraße schließen
	Wie werden die umliegenden Straßen betroffen, belastet?
	Wohin fahren die Autos, die in steigender Zahl durch den AB-Vollanschluss in die Stadt gesogen werden?
	Wo wird der Autoverkehr während der jahrelangen Bauzeit geführt?
	Wie viele PKW und LKW werden 2050 noch durch den Tunnel fahren?
	Stadtbahn: Wer ist zuständig?
	Stadtbahn: Trennende Wirkung minimieren!
	Gibt es bereits Pläne für Verkehrsumleitungen während der Bauzeit?
	Verkehrsfluss bei Unfall / Stau im Tunnel ??!
Mensch und Umwelt	
	Entlüftung auch des Schützenallee-Tunnels nach Bauende?
	Tunnelentlüftung
	Was passiert östlich / westlich der Portale? Lärmschutz!
	Was ist mit der Luft am Ende des Tunnels (Konrad Güntherpark)

	In Höhe Schwabentorbrücke wir d. Tunnel quer zum Grundwasser-Strom liegen. Wie kommt das GW drüber oder drunter durch?
	Ich mache mit große Sorgen um die Häuser Schwarzw.Str. 9+11+13 (Bauj. 1900). Wir haben jetzt schon Schäden durch den Verkehr. Wie leiden die Häuser durch den (zum Glück) bergmännischen Tunnelbau?
	Wieviel "braune Energie" im Stadttunnel? Wie groß ist der "ökologische Rucksack" des Tunnels? Im Vergleich zum Status quo?
	Entlüftung auch des Schützenallee-Tunnels nach Bauende?
	Tunnelentlüftung
	Welchen Einfluss auf Grundwasser "Südlicher Strom"

Weitere Punkte die im zukünftigen Prozess
breücksichtigt werden

Miteinbeziehung alternativer Vereine/Initiativen neben
"Altherren-Bürgervereine"
Gibt es einen Städtebaulichen Wettbewerb als
Grundlage für den Rahmengestaltungsplan?
Pläne sind schlecht lesbar und nicht erklärt
Ganterknoten: Pläne geben keinen verständlichen
Eindruck von Aus- und Einfahrssituation
Die Planungen bitte für Alle verständlicher aufzeigen
und vorstellen. Die Pläne sind schwer lesbar. - Chancen
vorstellen / darstellen - Konflikte offen ansprechen -
Lösungswege aufzeigen.
Es fehlen Pläne die auch für Laien lesbar verständlich +
aussagekräftig sind. Am besten auch 3D-Darstellungen /
Visualisierungen!
Beteiligung Bauphase

Anregung: bessere Veranschaulichung für BürgerInnen
(3D-Modelle, Luftaufnahmen, Simulationen)
Achtung: Anwohnerinfos vielfältig und zeitnahe wären
hilfreich / nötig während der Bauzeit

