



- Legende
- Trog/Rampe, Zufahrts/Abfahrbahn
 - offene Bereiche (z.B. mit Treppell)
 - Gewässer (z.B. Gewässer, Brunnen, etc.)
 - Sonderverfahren (z.B. Tunnelbohrer, etc.)
 - Gebäude unter Denkmalschutz
 - Tiefgarage

- Bohrprofile
- gemäß Infrastrukturkatasterpläne Vorabzüge:
- UWSA Messnetz B 31 Ost - Messstelle funktionsfähig, messbar ●
 - UWSA Messnetz B 31 Ost - Messstelle kaum zugänglich ●
 - UWSA Messnetz B 31 Ost - Messstelle überbaut ●
 - UWSA Messnetz B 31 Ost - Messstelle keine Informationen ●

- gemäß Baugrunderkundungen:
- zusätzliche Bohrprofile gemäß Baugrunderkundung in
Dorsch Consult, Dezember 1992 ●
- zusätzliche Bohrprofile gemäß Bohrprogramm
Juli - November 2013 (lage qual. für) ●

- vorhandene Bohrung
- Bohrung
- Bohrung mit Pegelaussbau
- S Bohrung Stadt anell
- M Bohrung Mischtrasse
- Bo Bohrprogramm Juli-November 2013
- GGB Großtieferbohrung Ø100

Ingenieurgesellschaft Stadttunnel Freiburg

FICHTNER
INGENIEURBÜRO
WASSER & TRANSPORTATION

**REGIERUNGSPRÄSIDIUM
FREIBURG**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Prüfungsergebnis übernehmen		21.11.2013 Rechner

PSP-Element-Nummer

V	2310	B0031	N10	-	-	-	-
---	------	-------	-----	---	---	---	---

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 9 1 2 0 3 8 -	8 0 1 3 0 6 4 -	-
Endstation	7 9 1 2 0 4 0 -	8 0 1 3 0 5 1 -	-

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Strasse: A 860
Nächster Ort: Freiburg

Unterlage 5.12
Plan 1-2-BV-050-00-001-A

**A 860 Stadttunnel Freiburg
Deckblatt Vollanschluss
- Vonuntersuchung -**

Gezeichnet: Stuttgart
Gezeichnet: Bonn

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur

Regierungspräsidium Freiburg
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 - Straßenplanung

Regierungspräsidium Freiburg
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 - Straßenplanung

Vorzugsvariante Vollanschluss
Lageplan West
Maßstab 1:1000