

Stadttunnel Freiburg Einteilung Anregungen

| Themengruppen | Anregungen der TeilnehmerInnen |
|------------------------------|---|
| Tunnelbau West | |
| | Tunnel 1 Km Länger |
| | Verlängerung als Galerie |
| | Blickbeziehung im einzigen Grün "im Grün" erhalten! |
| | Keine Bebauung des Faulerparks |
| | Während Bauzeit Faulerstr. mit Bäumen erhalten!!! (Umleitung Faulerpark) |
| | Westportal nach Westen verschieben |
| | direkter Zugang vom Quartier zur Dreisam / Zugang zur Dreisam vom Sedanviertel aus |
| | Einfahrt vor Kronenbrücke nach Osten verlegen |
| | Ausgleich für Reduzierung von Grünfläche durch Auf- und Abfahrt an der Liegewiese des Faulerparks (Kronenknoten) |
| | Keine Auffahrt Faulerstr.! |
| | Verlängerung Tunnel, sonst werden das / bleiben es die "mindebemittelten" Quartiere, Entspannung an eingen Auftauch-/Abtauchstellen |
| | Anschluss der Hummestraße an die B 31 Achse erhalten |
| | Anpassung der Einfädelspur auf der Nordseite von der Schnewlinstraße kommend |
| | Keine Baumfällungen an der Faulerstr. wegen Baustelle! |
| | Westlich Deckel weiter ziehen Einhausung überhöht einhausen |
| Oberflächengestaltung | |
| | Abbiegemöglichkeit von ? zu FR1 an den Querungen erleichtern (Keine engen U-Turns mehr) |
| | Wie funktioniert FR1 im attraktiver gewordenen Naherholungsraum Dreisam? |
| | Erhalt des Fauler-Parks + Fauler Bads + Wiese |
| | Flächen ohne Kommerz an der Dreisam zum liegen, Spielen - bevorzugt im Boulevard Bereich-Nordseite |
| | Was ist mit dem Faulerbad? |
| | Faulerbad wieder ein Flussbad (wie bis 1972) |
| | Ausgleich für Grünflächenverbrauch durch Zu-/Abfahrt auf Höhe der Faulerbadliegewiese direkt im Quartier "Im Grün" |
| | direkter Zugang vom Quartier zur Dreisam / Zugang zur Dreisam vom Sedanviertel aus |
| | Grünspange bis zur Schnewlinstraße durchgängig erhalten zur Frischluftzufuhr und gegen Nacht-Tageshitze |
| | Erhalt der Faulergrünspange bis zur Schnewlinstraße |
| | Keine Bebauung der Faulerpalette |
| | Erhalt des 3-Königs-Hauses |
| | Frischluft am Faulerbad / Faulerpark einziger Spielplatz im Quartier |
| | Keine Bebauung der Faulerpalette! Zum Erhalt von Planungsfreiheit und als Grün-Ausgleich der Faulerwiese |
| | Ersatz für den Spielplatz beim Faulerbad? |
| | Keine Baumfällungen an der Faulerstr. wegen Baustelle! |
| | Landesgartenschau als Impuls für die Entwicklung der Dreisam |
| | Oberirdische B 31 muss deutlich rückgebaut werden |
| | Erhalt Dreikönigshaus |
| | Über Abschnitt Schnewlinstr. bis BAB (Dietenbach!!) reden dann meine Enkel |
| | Abbruch Leo-Wohleb-Brücke? Braucht man die dann noch? - ohne Brücke hat das Quartier ein hohes städtebauliches Entwicklungspotential - aus Rückseiten werden Vorderseiten |
| | Offene Ideenwettbewerbe für das gesamte Areal!!! |
| | Dreisamboulevard auf Nord- Innenstadtseite |
| | Nutzung des Dreisamboulevards für Kunst-öffentlich |
| | Ateliers, Clubs zwischen Dreisamstraße und Dreisam (siehe Skizze) |
| | Wie funktioniert FR1 im attraktiver gewordenen Naherholungsraum Dreisam? |
| | Wir vom Bürgerverein der Innenstadt wünschen uns sehr, dass das Areal Schwabentorplatz /Schlossbergnase/ Greiffeneggring/Platz am Pulverturm in der Oberflächenplanung berücksichtigt und mit entwickelt wird. Das ist uns schon lange ein Herzenswunsch - wir werden diesbezüglich immer auf die Zeit "wenn der Stadttunnel kommt" vertröstet. |
| | Flussbad in der Dreisam (wie bis 1971) |

| Tunnelbau Ost | |
|-----------------|---|
| | Wie sieht die Ein /Ausfahrt zur Talstraße aus? Der Verkehr wird bestimmt nicht weniger - Entlastung für die Anwohner wäre dringend nötig (Luftverschmutzung oder Lärm) Die Straße ist relativ eng für die zu erwartende Belastung, so wird Problem verschoben |
| | Aus welchen Gründen wurde sich für einen maschinellen Tunnelvortrieb entschieden? |
| | Problem: Anschluss / Zufahrt im Bereich Ganterknoten. Dort entsteht zusätzliche Belastung durch Lärm, Verkehrsaufkommen in den Zufahrtstraßen. Vorschlag: Zufahrt weiter in Richtung Osten "alter Messplatz", hinter ZO verlegen!! Vorteile: keine....., bessere Oberflächengestaltung, Entzerrung Nadelöhr Ganterknoten. Nachteil: technische Herausforderung durch "Anbohren des Tunnels" |
| | Wird die Zufahrt für die Feuerwehr-, Rettungs-, Müllabfuhrfahrzeuge zu den Häusern Talstr. 86-90 gewährleistet werden? |
| | Tunnel: Welche Luftreinigungsmaßnahmen sind geplant, um eine Luftverbesserung zu erreichen? |
| Verkehrskonzept | |
| | Ist eine Prognose-Berechnung geplant, wie sich der Gesamtverkehr durch die Erleichterung der Freiburger Ortsdurchfahrt verändert? |
| | Umleitung nicht auf der Faulerstraße sondern im Park Keine Auffahrt von der Wilhelmstraße |
| | Wohin fahren die Autos, die in steigender Zahl durch den AB-Vollanschluss in die Stadt gesogen werden? |
| | Umleitungskonzept |
| | Verkehrsführung nach Fertigstellung - ohne das Wohnquartier "Im Grün" und Sedanquartier weiter zu belasten |
| | Wo wird der Autoverkehr während der jahrelangen Bauzeit geführt? |
| | Ist der Anschluss der B3 (Basler Str. / Kronenstr.) über die Heinrich von Stephan-Str. an den Tunnel auf absehbare Zeit zukunftsfähig? |
| | Gibt es einen Ausgleich für die zusätzliche Belastung des Sedanquartiers / Im Grün durch den Mehrverkehr z.B. in Form von Grünfläche? |
| | Wie viele PKW und LKW werden 2050 noch durch den Tunnel fahren? |
| | Aus welchen Gründen wurde sich für einen maschinellen Tunnelvortrieb entschieden? Gibt es bereits Pläne für Verkehrsumleitungen während der Bauzeit? |
| | Wie kommen PKW aus dem Süden (Wiehre, Günterstal, Horben) auf die neue Autobahn Richtung Westen? |
| | Straßenersatzverkehr durch Verdichtung Höllentalbahn + Straßenbahn während der Bauzeit |
| | Oberflächenverkehr: Wie kann vermieden werden, dass der Oberflächenverkehr in den anliegenden Quartieren zunimmt? |
| | Was passiert mit dem Durchgangsverkehr während der Bauzeit? |
| | Keine Zubringerfunktion der Dreikönigstr. ins Trogbauwerk Richtung Osten |
| | Welche Strukturveränderungen in Wiehre, Oberau sind durch den Anschluss an das autobahnnetz (kreuzungsfrei nach Basel) zu erwarten? |
| | Wenn der oberflächliche Autoverkehr auf die Südseite verlegt wird, muss dann die Kronenbrücke gleich wieder abgerissen werden? |
| | Verkehr der von Norden über Schlossbergring zur B31/A860 will: welchen Anschluss wird der nehmen (Ganter oder Fauler), und wie kommt er dorthin? Was ist das Konzept zur Verkehrsreduzierung? |
| | Um wieviel nimmt der Verkehr zu auf der B31 wenn der Tunnel fertig ist? |
| | Verkehrskonzept erarbeiten als Grundlage |
| | Verkehrskonzept Verkehrsströme |
| | Luzern CH Untertunnelung als Vorbild / Erfahrungsschatz |
| | Sicherheit Tunnel |
| | Nach Fertigstellung des Tunnels: Führung des Ausweichverkehrs bei Störungen im Tunnel u. Bei Wartungsarbeiten? (Schweizer Konzept) Als Deckenplan zur Entwurfsplanung |

| | |
|--------------------------|--|
| | Die touristisch attraktive Innenstadt + das Münster sind künftig noch schneller mit dem Auto erreichbar (Autobahnvollanschluss Wiehre) Wo entstehen die Parkplätze? |
| | Ist ein Innenstadtübergreifendes Verkehrskonzept in Arbeit? - Grundlage für Wettbewerb |
| | Entlastung der umliegenden Stadtteile durch Abbiegespur von West kommend auf Ganter Areal |
| | Verkehrsführung nach Fertigstellung Tunnel Ost-West über LEO Wohleb Str. Entlastung untere Schwarzwaldstr. |
| | Vervollständigung der Verkehrsarmen Altstadtumschließung (Rotteckring etc.) durch den Dreisam Boulevard. (Nordseite Dreisam) |
| | Durchschnittl. tgl. Verkehr. a) 1980 b) 2000 c) 2010 d) nach Inbetriebnahme der 4-streifigen Brücke bei Döggingen e) nach Inbetrieb des Stadttunnels mit Spezifizierung α) Ziel-/Quellverkehr Freiburg β) Transitverkehr PKW μ) Transitverkehr LKW |
| | Verkehrskonzept oben insb. zwischen Ganter und Schwabentorbrücke. Idee: Zweirichtungsverkehr Leo-Wohleb-Brücke |
| | Keine Bündelung des oberirdischen Verkehrs auf der Dreisam-Südseite |
| | Zweirichtungsverkehr auf der Wiehreseite Verkehrsarm auf der Innenstadtseite: Dreisam Boulevard |
| | Welche verkehrliche Funktion benötigt die Oberfläche als Umleitung i.F. von Tunnelsperrung |
| | Fahrradwege an der Dreisam |
| | Verkehr aus der Stadt nach Zubringer west |
| | Rückbau Dreisamstraße Nord + Umbau Dreisamstr. Süd f. Zweirichtungsverkehr |
| | Fußgänger - + Fahrradfreundlichen Anbindung Fabrikstr. (Oberau) mit Nägeleseestr. (Einkauf) Schaffung eines Platzes? |
| | Zukünftige Rolle der Theo-Wohleb-Brücke? |
| | Trennung der Dreisamwege: Nord für Fußgänger Süd für Radfahrer (FR1) |
| | Verkehrsberuhigung auf der Dreisamstraße |
| | Parallele Entwicklung von Konzepten zur Minimierung des MiV (motoris. Individualverkehr) |
| | |
| | Wie soll der Autobahnvollanschluss heißen? Freiburg-Ganterknoten? Freiburg-Wiehre? Freiburg City? Freiburg-Oberau |
| | Was bedeutet "verbindende Funktion"? Wie könnte dies aussehen? |
| | Wie werden sich die Verkehrsmengen bei Ein- und Ausfahrt verändern? |
| | Um wieviel wird das Gesamtverkehrsaufkommen durch Tunnel steigen? |
| | Sperrung Nägeleseestraße! Ab... durch Nägeleseestraße-Zasiusstraße verhindern |
| | Wie kann Mehrbelastung der Talstraße verhindert werden? |
| | Der Vollanschluss steigert die Auslastung des Tunnels (Im Vergleich zu Halbanschl. oder gar keinem Anschluss) Wohin / Woher fahren diese?) KFZ vom / zum Anschluss Ganterknoten |
| | Um wieviel wird das Gesamtverkehrsaufkommen durch Tunnel steigen? |
| | Was passiert an der Nägeleseestraße / Schwarzwaldstraße? Vorschlag: Einfahrt Nägeleseestraße schließen |
| | Wie werden die umliegenden Straßen betroffen, belastet? |
| | Wohin fahren die Autos, die in steigender Zahl durch den AB-Vollanschluss in die Stadt gesogen werden? |
| | Wo wird der Autoverkehr während der jahrelangen Bauzeit geführt? |
| | Wie viele PKW und LKW werden 2050 noch durch den Tunnel fahren? |
| | Stadtbahn: Wer ist zuständig? |
| | Stadtbahn: Trennende Wirkung minimieren! |
| | Gibt es bereits Pläne für Verkehrsumleitungen während der Bauzeit? |
| | Verkehrsfluss bei Unfall / Stau im Tunnel ??! |
| Mensch und Umwelt | |
| | Entlüftung auch des Schützenallee-Tunnels nach Bauende? |
| | Tunnelentlüftung |
| | Was passiert östlich / westlich der Portale? Lärmschutz! |
| | Was ist mit der Luft am Ende des Tunnels (Konrad Güntherpark) |

| | |
|--|---|
| | In Höhe Schwabentorbrücke wir d. Tunnel quer zum Grundwasser-Strom liegen. Wie kommt das GW drüber oder drunter durch? |
| | Ich mache mit große Sorgen um die Häuser Schwarzw.Str. 9+11+13 (Bauj. 1900). Wir haben jetzt schon Schäden durch den Verkehr. Wie leiden die Häuser durch den (zum Glück) bergmännischen Tunnelbau? |
| | Wieviel "braune Energie" im Stadttunnel? Wie groß ist der "ökologische Rucksack" des Tunnels? Im Vergleich zum Status quo? |
| | Entlüftung auch des Schützenallee-Tunnels nach Bauende? |
| | Tunnelentlüftung |
| | Welchen Einfluss auf Grundwasser "Südlicher Strom" |

Weitere Punkte die im zukünftigen Prozess
breücksichtigt werden

Miteinbeziehung alternativer Vereine/Initiativen neben
"Altherren-Bürgervereine"
Gibt es einen Städtebaulichen Wettbewerb als
Grundlage für den Rahmengestaltungsplan?
Pläne sind schlecht lesbar und nicht erklärt
Ganterknoten: Pläne geben keinen verständlichen
Eindruck von Aus- und Einfahrssituation
Die Planungen bitte für Alle verständlicher aufzeigen
und vorstellen. Die Pläne sind schwer lesbar. - Chancen
vorstellen / darstellen - Konflikte offen ansprechen -
Lösungswege aufzeigen.
Es fehlen Pläne die auch für Laien lesbar verständlich +
aussagekräftig sind. Am besten auch 3D-Darstellungen /
Visualisierungen!
Beteiligung Bauphase

Anregung: bessere Veranschaulichung für BürgerInnen
(3D-Modelle, Luftaufnahmen, Simulationen)
Achtung: Anwohnerinfos vielfältig und zeitnahe wären
hilfreich / nötig während der Bauzeit

